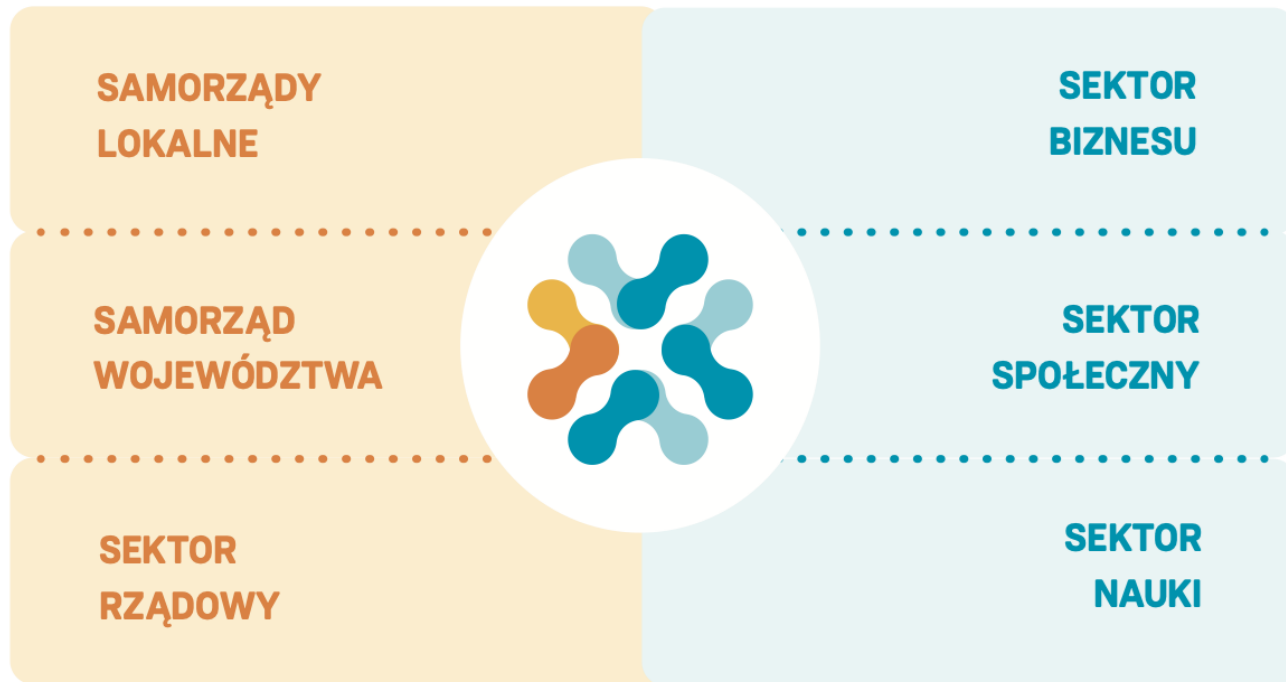




ODPOWIADAMY ZA JAKOŚĆ WSPÓŁPRACY INNYCH ŚRODOWISK

STRATEGIA

Czyja to
strategia?



Dla dalszego zwiększania innowacyjności, jakości życia i mobilności mieszkańców niezbędna jest sprawna, efektywna współpraca zarówno samorządów metropolii, które są fundamentem i inicjatorem współpracy metropolitalnej, jak też środowisk przedsiębiorców, nauki i organizacji społecznych. **Prosimy o rekomendacje, jak zaangażować różne środowiska (nie tylko do projektów)**



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot



KOMITET STERUJĄCY STRATEGIĄ ROZWOJU PONADLOKALNEGO

15 lutego 2024 roku

1. Przywitanie gości, przyjęcie porządku obrad

Piotr Grzelak, przewodniczący Komitetu Sterującego

2. Podsumowanie procesu naboru fiszek do projektów ZIT 2021-2027.

Przyjęcie opinii w spr. procesu przeprowadzenia naboru fiszek. Harmonogram dalszych działań

Krzysztof Perycz-Szczepański, zastępca dyrektora OMGGS

3. Omówienie stanu prac nad strategią ponadlokalną. Dyskusja i rekomendacje dla Zarządu OMGGS

Maciej Warszawski, wiceprezes Zarządu OMGGS,

Małgorzata Ciecholińska, główna specjalistka ds. strategii i rozwoju społecznego

4. Wolne wnioski i zakończenie spotkania



Metropolitalne wiadomości



Oglądasz:  » Metropolitalne wiadomości » Ogłoszenie naboru ZIT 2021-2027

Aktualności

Ogłoszenie naboru ZIT 2021-2027

31.03.2023

Po wielu miesiącach przygotowań i konsultacji rozpoczynamy nabór fiszek na projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 2021-2027. Na zgłoszenia czekamy do 27 kwietnia br.

Nabór dotyczy projektów ZIT ze środków: programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (FEP) oraz programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027 (FEnIKS). Budżet przeznaczony na projekty ZIT w FEP to 177 milionów euro (prawie 828 mln złotych), a na projekty ZIT w programie FEnIKS 450 mln złotych.

Nabór fiszek
na projekty
ZIT 2021-2027
31 marca - 27 kwietnia 2023



Spotkanie informacyjne dla wnioskodawców projektów ZIT

Biblioteka UG
20 marca 2023 r.





- **weryfikujące 0/1**
 - zgodność z FEP, FENIKS, SZIT
 - skala projektu, a lokalne potrzeby
- **horyzontalne max. 25 punktów**
 - wielofunkcyjność
 - komplementarność
 - przyjazność dla klimatu
 - realizacja metropolitalnych standardów
- **merytoryczne max. 75 punktów**
 - indywidualne dla każdej osi

Wspólna praca Komitetu Sterującego nad kryteriami:

- 21 listopada 2022 r.
- 5 grudnia 2022 r.
- 13 stycznia 2023 r.
- 27 lutego 2023 r.



obszar tematyczny	alokacja (w mln zł)
Mobilność	280
Termomodernizacja	215
Klimat	65
Zdrowie	45
Infrastruktura Społeczna	106
Usługi społeczne	53
Migranci	22
SUMA	786
Mobilność FEnIKS	450

Ocena Kart Projektów typowanych do dofinansowania
wraz z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego (Instytucji Zarządzającej)
- termin - po 27.02 (po zawarciu porozumienia IP-IZ)

Komitetu Sterującego ds. Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot

z dnia 15 lutego 2024 r.

w sprawie wyrażenia opinii nt. procesu przeprowadzenia naboru i oceny fiszek do Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot w latach 2021-2027.

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt. 6 Statutu Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz Uchwały nr 31/2020 Rady Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z dnia 5 października 2020 i Decyzji nr 21/2022 Zarządu Stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot z dnia 19 grudnia 2022, uchwala się co następuje:

§ 1

Proces naboru fiszek na projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na terenie Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot w latach 2021-2027 (ZIT OMGGS 2021-2027) prowadzony był od 31 marca 2023 r. do 27 kwietnia 2023 r. Proces ten został upubliczniony poprzez:

- organizację 20 marca 2023 r. otwartej konferencji oraz warsztatów (z udziałem przedstawicieli Instytucji Zarządzającej programem Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027),
- publikację informacji o naborze na stronie internetowej OMGGS, uwzględniającej wymagane dokumenty, wytyczne oraz pytania i odpowiedzi dotyczące przygotowania fiszek.

§ 2

Komitet Sterujący pozytywnie opiniuje sposób przeprowadzenia naboru fiszek projektów ZIT, w wyniku którego powstała lista projektów rekomendowanych do realizacji, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

W opinii Komitetu proces naboru odbył się w pełni zgodnie z zapisami przyjętego i opublikowanego na stronie internetowej regulaminu naboru projektów oraz w oparciu o metropolitalne kryteria wyboru fiszek na projekty ZIT OMGGS 2021-2027, które wypracowane zostały z uwzględnieniem uwag i rekomendacji Komitetu Sterującego, którego skład uwzględnia reprezentantów m.in. społeczeństwa obywatelskiego, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska, odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób ze specjalnymi potrzebami, równości płci i niedyskryminacji. Rekomendacje i uwagi członków Komitetu wyrażone były podczas obrad 21 listopada 2022 r., 5 grudnia 2022 r., 13 stycznia 2023 oraz 27 lutego 2023 r.

§ 3

Po zapoznaniu się z podsumowaniem prac, Komitet Sterujący pozytywnie opiniuje proces naboru i oceny fiszek projektów realizujących Strategię ZIT 2021-27. Rekomenduje się Zarządowi OMGGS procedowanie niniejszej listy z uwzględnieniem zmian wynikających z przyjętych już po zakończeniu przedmiotowego naboru, szczegółowych opisów priorytetów programu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027.

Przewodniczący Komitetu Sterującego ds. Strategii Rozwoju Ponadlokalnego
Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot

Piotr Grzelak



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

PRZYJĘCIE OPINII WS. PROCESU NABORU FISZEK



Obowiązujący projekt z 31 stycznia 2024 r.

aktualnie trwają robocze uzgodnienia z

Urzędem Marszałkowski Województwa Pomorskiego
Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej

Opinie są niezbędne do zatwierdzenia SRP.



Zadania	2022			2023				2024	
	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw
1. Uchwalenie trybu i harmonogramu prac przez WZC									
2. Opracowanie projektu strategii do konsultacji społecznych, w tym organizacja m.in. wywiadów, warsztatów, debat									
3. Ewaluacja ZIT 2014-2020									
4. I Debata na Walnym Zebraniu Członków									
5. Zatwierdzenie przez Zarząd I projektu strategii do konsultacji społecznych									
6. Konsultacje społeczne									
7. Ocena ex-ante									
8. Zatwierdzenie przez Zarząd II projektu strategii po konsultacjach społecznych i ocenie ex-ante i OOS									
9. Zaopiniowanie projektu strategii przez Zarząd Województwa Pomorskiego									
10. Zaopiniowanie projektu strategii przez ministra właściwego ds. rozwoju									
11. II Debata na Walnym Zebraniu Członków									
12. Zatwierdzenie przez Zarząd III projektu strategii									
13. Zatwierdzenie SRP 2030 przez WZC									

HARMONOGRAM PRAC NAD STRATEGIĄ

CEL: STRATEGIA PRZYJĘTA
W CZERWCU

Projekt strategii | Harmonogram | Zrealizowane zadania

1. Badania i analizy

- **diagnozy** sektorowe (klimat, transport)
- rekomendacje z **badania europejskich metropolii** proj. ESPON METRO
- **ewaluacja** ZIT 2014-20
- **wywiady** z członkami i ekspertami (ok. 100 wywiadów)

2. Negocjacje ZIT w FEP

- **stanowiska i spotkania negocjacyjne** z UMWP i z KE
- **prace Komitetu Sterującego** Strategią i Komisji Tematycznych
- uzgodnienia na **Radzie** oraz na **WZC**
- konsultacje **projektu** programu **FEP**

3. Warsztaty

- **tzw. trendowe** - scenariusze rozwoju OMGGS (raport)
- **planowanie nowych celów strategii:**
 - a. warsztat wizyjny - (Komitet Sterujący)
 - b. 14 warsztatów tematycznych - (członkowie, komisje, eksperci)

4. Nabór fiszek

- 11.2021-01.2022 **diagnoza potrzeb** samorządów OMGGS
- 11.2022 ustalenie **priorytetów inwestycyjnych**
- 01, 03.2023 spotkania robocze dot. kryteriów i zakresu fiszek
- I-II kw. 2023: **nabór i ocena fiszek do ZIT 21-27**

Projekt strategii | Harmonogram | Zrealizowane zadania

5. konsultacje społeczne

- pierwszy projekt strategii
- termin: **30.06-06.08.2023**
- wpłynęły **152 uwagi**
- **16 podmiotów** wzięło udział w konsultacjach
- **formy konsultacji:** spotkanie konsultacyjne, zgłaszanie uwag: w formie papierowej, elektronicznej, za pomocą geoankiety
- przeprowadzono **11 spotkań**

6. OOŚ

- uzgodnienia z: Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska, Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym, Urzędem Morskim w Gdyni
- termin prowadzenia uzgodnień: **07-09.2023**
- **ustalenia:** projekt strategii nie wymaga / brak podstaw do przeprowadzenia SOOŚ

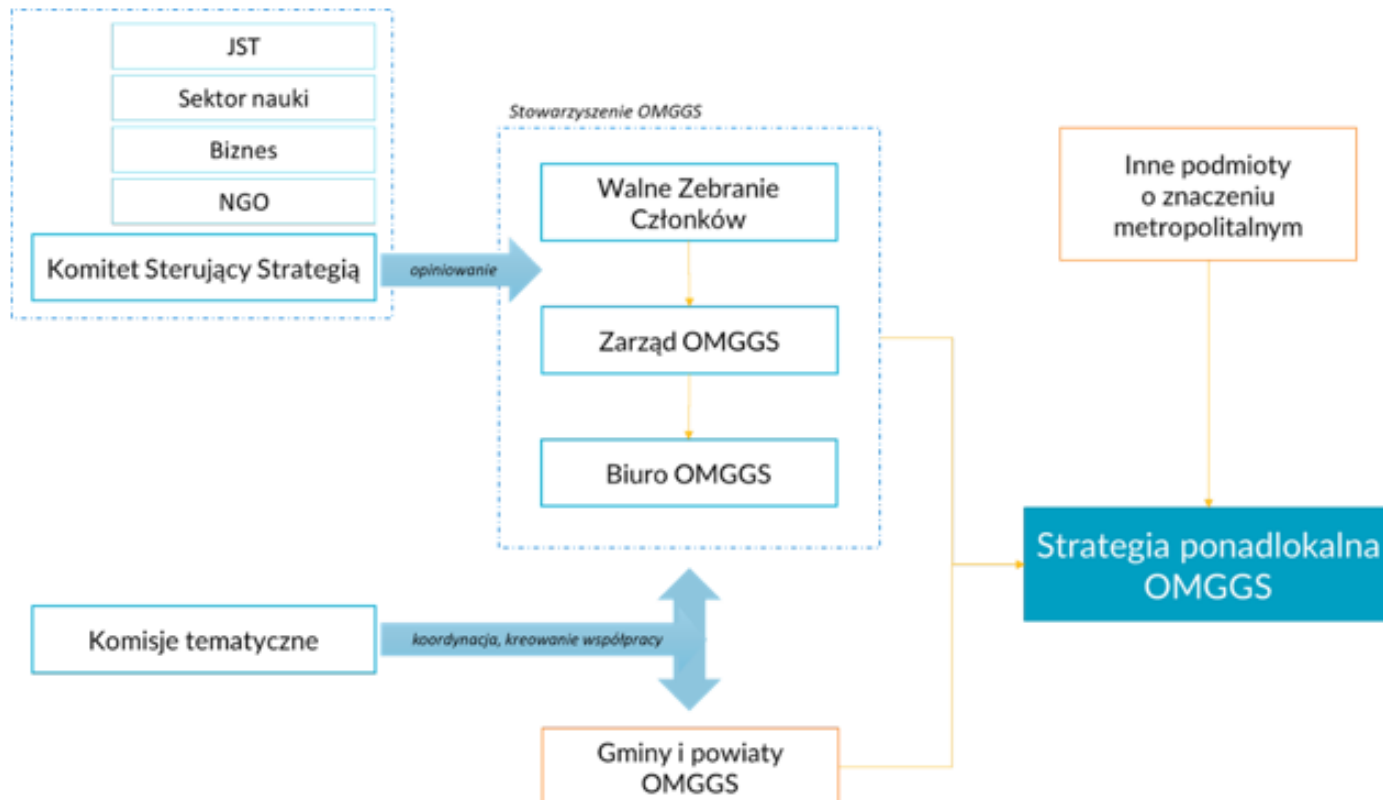
7. ewaluacja ex-ante

- **termin: 07.2023**
- **realizacja:** zespół OMGGS, ewaluacja wewnętrzna

8. uzgodnienia z UMWP i MFiPR

- 31.08.2023 **otrzymaliśmy robocze uwagi UMWP**
- **08-09.2023** spotkania robocze z MFiPR dot. fiszek projektów FEnIKS
- **09-11.2023** spotkania robocze z UMWP
- **31.01.2023:** przekazanie projektu strategii uwzględniającego uwagi do UMWP i MFiPR

MODEL WDRAŻANIA





STRATEGIA

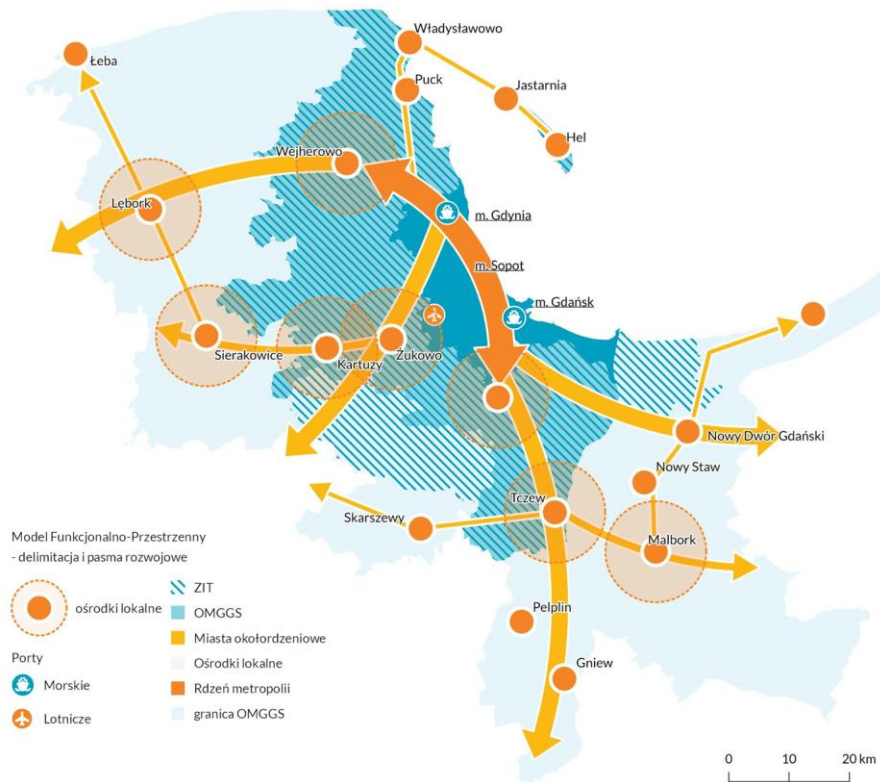
Czemu
to
ważne?

Art. 12. 1. Związek metropolitalny wykonuje zadania publiczne w zakresie:

- 1) kształtowania ładu przestrzennego;
- 2) polityki rozwoju obszaru związku;
- 3) organizacji i zarządzania publicznym transportem zbiorowym;
- 4) metropolitalnych przewozów pasażerskich;
- 5) organizowania, koordynowania rozwoju zrównoważonej mobilności;
- 6) rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku;
- 7) promocji związku i jego obszaru;
- 8) adaptacji do zmian klimatu i ochrony środowiska.



MODEL FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNY



1

wprowadza rekomendacje w zakresie polityki przestrzennej

2

wynika z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030 z 2016 roku

3

współpraca z Pomorskim Biurem Planowania Regionalnego
([obserwator Komitetu Sterującego](#))

Dyskusja

- rekomendacje, jak angażować różne środowiska
 - inne rekomendacje dla Zarządu OMGGS

slajdy pomocnicze - cele strategiczne i operacyjne

poza prezentacją

CELE STRATEGICZNE

tzw. domek celów

1

Klimat i
przestrzeń

2

Sprawny
transport

3

Wykorzystanie
potencjału
gospodarczego i
społecznego

4

Efektywna koordynacja współpracy metropolitalnej

CELE OPERACYJNE

1

- 1.1 Odporność na zmiany klimatu
- 1.2 Spójny rozwój przestrzenny

2

- 2.1 Sprawny transport zbiorowy
- 2.2 Aktywna mobilność

3

- 3.1 Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej
- 3.2 Integracja społeczno-kulturowa mieszkańców

4.1.1 Struktury współpracy na rzecz klimatu i przestrzeni

4.1.2 Struktury współpracy transportowej

4.1.3 Struktury współpracy gospodarczej

4.2 Wspieranie efektywności instytucjonalnej gmin i powiatów

4.3 Przekształcenie w związek metropolitalny lub gminno-powiatowy

4



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Klimat i przestrzeń

Zwiększenie
odporności metropolii
na zmiany klimatu

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 1.1



- 1 Wyznaczenie i realizacja polityk metropolitalnych w zakresie adaptacji i mitygacji do zmian klimatu
- 2 Zapobieganie skutkom deszczów nawalnych i susz poprzez zintegrowane zarządzanie błękitno-zieloną infrastrukturą
- 3 Edukacja klimatyczna
- 4 Tworzenie sieci współpracy na rzecz modelu gospodarki obiegu zamkniętego
- 5 Inicjowanie i realizowanie inwestycji w zakresie podnoszenia efektywności energetycznej
- 6 Inicjowanie i realizowanie inwestycji w zakresie rozwoju odnawialnych źródeł energii



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Klimat i przestrzeń

Spójny rozwój
przestrzenny

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 1.2



1

Monitorowanie rozwoju przestrzennego
i tworzenie kierunków rozwoju metropolii

- a) Badanie procesów urbanizacyjnych
- b) Kontrola spójności strategii



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Sprawny transport

Sprawny transport
zbiorowy podstawą
mobilności mieszkańców

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 2.1



- 1 Zapewnienie pasażerowi poczucia podróżowania w spójnym systemie transportu zbiorowego
- 2 Wspieranie działań na rzecz zwiększenia dostępności transportowej metropolii
- 3 Wspieranie działań na rzecz zapewnienia wysokiego standardu pojazdów komunikacji zbiorowej



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Sprawny transport

Poprawa warunków
mobilności aktywnej

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 2.2



- 1 Wdrożenie i rozwój roweru metropolitalnego
- 2 Promocja mobilności aktywnej i wsparcie rozbudowy sieci tras rowerowych i pieszych, w szczególności prowadzących do węzłów przesiadkowych
- 3 Wspólna polityka ograniczania ruchu samochodowego w centrach gmin, współpraca z zarządcami dróg w zakresie stosowania preferencji dla przejazdów zbiorowych oraz rowerów i pieszych
- 4 Poprawa bezpieczeństwa ruchu i dążenie do “wizji zero”
- 5 Realizacja kampanii informacyjnych promujących pożądane zachowania komunikacyjne (wykorzystanie komunikacji aktywnej)



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Sprawny transport

Efektywna
koordynacja
współpracy
metropolitalnej

Wzmocnienie struktur
współpracy
transportowej

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 4.1.2



Przygotowanie
mechanizmów
wdrożenia zapisów
ustawy
metropolitalnej dot.
komunikacji zbiorowej



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Wykorzystanie potencjału gospodarczego i społecznego

Zwiększenie
atrakcyjności
gospodarczej metropolii

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 3.1

- 1 Szeroki dostęp do kompetentnych pracowników
- 2 Zwiększenie skuteczności przyciągania inwestycji
- 3 Stworzenie jednolitego systemu informacji nt. usług dla biznesu
- 4 Wsparcie branż innowacyjnych
- 5 Wykorzystanie najważniejszych marek



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Wykorzystanie potencjału gospodarczego i społecznego

Integracja społeczno-
kulturowa mieszkańców

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 3.2

- 1 Wspieranie samorządów metropolii w prowadzeniu działań na rzecz
- 2 Integracja polityk kulturalnych samorządów OMGGŚ na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego
- 3 Wspieranie samorządów i podmiotów zdrowotnych w poprawie dostępu do usług zdrowotnych



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Wykorzystanie potencjału gospodarczego i społecznego

Efektywna koordynacja współpracy metropolitalnej

Wzmocnienie struktur
współpracy społeczno-
gospodarczej

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 4.1.3

1

Stała współpraca biznesu, nauki i samorządu
na rzecz rozwoju metropolii

2

Włączenie OMGGS jako partnera do działań
regionu w zakresie strategicznych inwestycji
gospodarczych



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Efektywna koordynacja współpracy metropolitalnej

Wspieranie
efektywności
instytucjonalnej gmin
i powiatów

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 4.2

- 1 Opracowywanie i wdrażanie standardów metropolitalnych
- 2 Podnoszenie kwalifikacji zawodowych kadry samorządowej
- 3 Stworzenie systemu danych lokalnych do procesu kształtowania i prowadzenia polityk publicznych
- 4 Zwiększenie efektywności działania podmiotów tworzących metropolię dzięki wykorzystaniu innowacji technologicznych, w tym poprzez cyfryzację urzędów
- 5 Wspieranie identyfikacji i pozyskiwania zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji i usług
- 6 Inicjowanie działań mających na celu poprawę efektywności finansowej funkcjonowania samorządów / sytuacji budżetowej JST
- 7 Aktywny udział w kształtowaniu krajowych polityk publicznych i legislacji samorządowej



Obszar Metropolitalny
Gdańsk Gdynia Sopot

Efektywna koordynacja współpracy metropolitalnej

Przekształcenie w
związek
metropolitalny lub
gminno-powiatowy

KIERUNKI DZIAŁAŃ

CO 4.3

Uzyskanie nowych zdolności prawnych
do rozwiązywania problemów metropolitalnych

Dyskusja
